

Royaume du Maroc

Ministère de l'Énergie,
des Mines et de
l'Environnement



المملكة المغربية

وزارة الطاقة
والمعادن
والبيئة

Département de l'Énergie et des Mines
Direction des Combustibles

AVENANT N°01
au
Dossier d'Appel à Manifestation
d'Intérêt N° 1-DC-2021 :
Construction et exploitation d'un FSRU

**Réponses aux demandes de
clarification**

Rabat le 24 Mai 2021

AMI-FSRU-Maroc

Demande de clarification émanant des sociétés

N°	Questions des sociétés	Réponses du MEME
1	Capacité du réservoir	Doit répondre aux besoins de la demande telle que notifié dans l'AMI.
2	Capacité d'émission	Doit répondre aux besoins de la demande telle que notifié dans l'AMI.
3	Neuf, ou ayant déjà servi (pourrait être une option)	Les deux options sont possibles.
4	Période d'affrètement/ (Charter period)	10 ans avec une option sur 20 ans.
5	Emplacement exact : quatre locations ont été désignées. L'emplacement a été fixé ou toujours pas, ainsi que les installations annexes pour la fixation du FSRU, et qui les prend en charge.	La localisation n'est pas encore fixée. Les installations annexes sont à la charge de la société en charge du projet.
6	Capacité de réception annuelle de GNL	Doit répondre aux besoins de la demande telle que notifié dans l'AMI.
7	D'où et par qui le GNL sera acheté	Non encore défini.
8	Qui sera l'affréteur final du FSRU ? Qui sera l'acheteur du gaz ? Qui sera l'utilisateur final de gaz ? : G2P ou tout autre utilisateur supposé ?	<ul style="list-style-type: none"> - L'affréteur final est une société créée par le TSO. - les distributeurs et gros consommateurs sont les acheteurs du gaz.
9	Article 2 : If several companies are interested in the project, can they submit one common response to the call for expression of interest?	Yes
10	Article 3/3 : "Loading system" : Does this mean "re-loading of molecule to tank trucks (tank lorry) for land transportation" or "re-loading of molecule to smaller LNG carrier (coastal barges) to a secondary terminal"?	All options are open to study

11	What is the plan for the LNG procurement and how and when will that procurement process be run?	The LNG supply will be provided by distributors and large consumers.
12	Is there any relation between the FSRU EOI and the OHNYM tender (marché n° 04/2021 relatif à la réalisation des études topographiques et parcellaires pour la réalisation d'un nouveau gazoduc) ?	There is no relation between the FSRU EOI and the OHNYM tender (Market N° 04/2021).
13	Is pipeline infrastructure part of the scope, or is there a separate tender for pipelines?	The pipeline infrastructure is not part of the scope.
14	Is the FSRU planned to connect to a gas pipeline grid and which entity will be responsible to make this connection?	The FSRU is planned to be connected to a gas pipeline grid. A public entity TSO that will be in charge of the transmission of natural gas, strategic storage and LNG regasification terminals, will be responsible to make this connection.
15	Can you please clarify if the expectation is that the response to the EOI needs to include a proposed solution in each of the locations identified or just the ports in which the developer believes are the most suitable (Article 3, paragraph 2: the project must be compatible with the marine infrastructure of the reception terminal)?	All options are open to study
16	What is the full value chain downstream the FSRU up to final consumers?	The FSRU delivers natural gas to the transmission system and can also supply LNG small scale.
17	What is the minimum legal requirements for storage capacity mentioned in Art.3 Clause 2(b).	In Progress
18	The global context (Article 1) refers to the gas code, which provides a framework for the development of the necessary gas infrastructure and the establishment of an open market. It would be important to have the main elements of this framework.	The main elements of this the gas code are : - Opening of supply: natural gas and LNG suppliers will benefit from an administration-issued supply authorization, giving them the right to freely import gas or buy it from local producers; - A public entity (to be designated) will be in charge of the transport of natural gas, strategic storage and LNG regasification terminals;

		<ul style="list-style-type: none"> - Natural gas distributors must be in possession of a distribution authorization and will be able, in return, to benefit from the exclusivity of the distribution and sale of natural gas in the territorial area defined in that authorization. - Regulation Authority.
19	Please clarify whether the loading system mentioned in Art.3 Clause 3 refers to receiving or offloading from the FSRU.	The loading system mentioned in Art.3 Clause 3 refers to offloading LNG from the FSRU onto trucks or smaller LNG carrier (coastal barges) to a secondary terminal.
20	Does the FSRU need to be able to offload/discharge both LNG in liquid form as well as re-gasified LNG? Art. 3 Clause 3 mentions the need to offload CNG. Can you clarify this?	All options are open to study
21	Please clarify that the FRSU is expected to be able to receive LNG only.	FRSU is expected to be able to receive only LNG.
22	If the FSRU needs to be able to offload LNG as well, which entity will be developing and operating the Truck Loading Unit? Will this Truck Loading Unit be developed and ready to use at the same time as the FSRU or is this a longer-term project? If longer-term, after how many years?	Meanwhile pipeline network development, the FSRU needs to be able to offload LNG and the Truck Loading Unit will be developed by a third party and ready to be used at the same time as the FSRU.
23	If the FSRU needs to be able to offload LNG as well, what proportion of the volume will be for LNG into trucks vs. re-gasified LNG?	100% regasification capacity with possibility to have 30 % for LNG into trucks and small scale
24	Is the base case assumption that irrespective of the location of the FSRU, the 4 demand centers can be expected to be connected to the relevant port by a pipeline network by 2025?	The 4 demand centers are expected to be connected to the relevant port by a pipeline network and /or LNG trucks, which would feed the regasification units on consumption sites.
25	How are the development in the 4 possible ports progressing, and what are the plans to incorporate a FSRU in these ports?	To be studied
26	What are the needs and technical requirements of the local gas distributors and consumers mentioned in Art.3 Clause 2(a).	Will be specified in the tender process

27	Are there any specific quality constraints on the LNG/regasified-LNG for the Moroccan grid/customers?	Will be specified in the tender process
28	Is it expected that a local player as part of the PPP is also involved in the operations of the FSRU or only as a co-developer of the project?	A local player as part of the PPP is expected to be only a co-developer of the project.
29	Is there seasonality to the demand shared in the EOI and if so, what does that seasonality look like exactly?	The present EOI does not expect any seasonality in the demand shared in the EOI.
30	What will be the commercial model for the FSRU developer to recover its capex investment? (Will there be an entity booking the full capacity under a Tolling model for example)?	The SPV Terminal (TSO also responsible for the development of strategic storage structures for terminals and regasification) will be the legal entity that will lease/buy (by injection of capital and debt) and operate the FSRU while selling storage and regasification services to the LNG importer (s) through a toll agreement to cover both operating expenses, debt services and enable investors to achieve the expected return. LNG importer(s) supports the import and delivery of LNG to the FSRU. It will remain the owner of the molecule throughout the value chain. LNG importer(s) will be required to commit to the SPV Terminal on a minimum volume to be transited through the terminal each year.
31	How many years of firm commitment on the utilization of the FSRU will be made (10 years or 20 years or something else)?	10 years with an option for 20 years
32	Which entity will make this firm commitment (MEME? Seller of LNG? LNG/gas offtaker? Designated Aggregator?)	Gas offtakers (LNG importers)
33	Which entity will hold title to the LNG in the FSRU?	LNG importers
34	Which entity will be the buyer of the LNG/gas as it exits the FSRU?	LNG importers
35	What guarantees (Sovereign or otherwise) will be provided by the MEME to the developer of the FSRU project?	The guarantees are defined by the current PPP legislation.

36	Which other Moroccan entities/Ministries will be involved in this EOI process?	Port authorities and ONHYM.
37	What are the criteria, which will be used to evaluate the proposals?	The aim of the EIO is to identify the companies interested for the needs of a further selection tender, which will be launched by ONHYM.
38	Is it expected that any Multilateral agencies will be involved in the financing of the proposed projects?	Will be identified on due time
39	Which banks and/or consultants are MEME using as consultants for this EOI process?	Will be identified on due time
40	Could you please confirm that the response to the EOI is non-binding given it is early stage and with various open questions still.	This is confirmed
41	L'AMI concerne uniquement les infrastructures ou les infrastructures et l'approvisionnement.	L'AMI concerne uniquement les infrastructures.
42	« 3- Système de chargement : Le Projet devra permettre le chargement sous forme de GNL ou éventuellement de GNC. La capacité de chargement devra être dimensionnée en adéquation avec la capacité totale mentionnée plus haut. » : Pouvez-vous préciser le besoin de chargement? GNL transféré à terre pour chargement sur camion ? GNL transféré sur des méthaniers avitailleurs?	Toutes les options sont envisageables à l'initiative du développeur
43	Est-ce que le besoin est de pouvoir transférer jusqu'à la totalité de la capacité sous forme de GNL ou de GNC ? N'y aura-t-il pas une partie minimum regazéifiée et injectée dans le réseau de transport de gaz ?	Le système devra être dimensionné pour gazéifier 100% de la capacité avec une possibilité de charger 30 % de cette capacité en GNL sur camions ou sur méthaniers « small scale »
44	Quelles seront les prochaines étapes et le calendrier du processus de présélection puis d'appels d'offres ?	<ul style="list-style-type: none"> - Présélection octobre 2021 - Appel d'offre prévu juin 2022

45	Can you share further information about these locations proposed such as Met-Ocean Condition data, any of the existing jetties are available.	Data will be shared during the tender phase
46	Is there site preference from the following ports: Nador West Med; Kenitra Atlantic; Jorf Lasfarou, and Mohammedia	The site preferences are : 1. Mohammedia 2. Nador West Med 3. Kénitra
47	Is the EOI, looking for an FSRU only or can we show the full integrated solution that includes the LNG supply?	EOI concern only infrastructures
48	Do we need to have a local partner to participate on this EOI?	Not necessary.
49	Can we start earlier than 2025	A schedule is to be proposed
50	Who is going to be the off taker of the gas from the terminal?	LNG Importers
51	Is it mandatory to plan for delivery of the 3 forms of gas: regasified gas, LNG and Compressed gas.	All options are open to study
52	Any local technical requirements/regulations regarding the products to be delivered?	International standards can be applied
53	In the EOI it mentioned the followings “The storage capacities planned within the framework of the Project must correspond to the legal requirements at a minimum” Are these legal requirements already available? if so, can we see these?	In progress
54	<u>EOI :</u>	
55	Will the candidates be shortlisted through this EOI process? If yes, how many companies are going to be shortlisted and what are the criteria for evaluation?	No shortlist will be established through this EOI
56	What are the expected timelines of each milestone (e.g., pre-qualification, RFP, evaluation, contract award and commencement of construction) up-to 2025 or earlier to become operational?	<ul style="list-style-type: none"> – Preselection : October 2021 – RFP : June 2022
57	Kindly clarify whether the expected scope is FSRU only, or includes mooring facility, subsea pipeline to onshore tie-point, port development (e.g., dredging, jetty, any other ancillary onshore facilities).	The scope include the FSRU and all ancillaries, maritime works until the domestic grid and loading trucks system.

58	Are there any possibilities that the alternative concepts/configuration other than FSRU (FSU + onshore regasification, FRU + FSU etc.) will be considered?	Alternative solutions will be considered
59	Please clarify whether FSRU time charter party (in case of only FSRU) or terminal usage agreement (in case the ancillary facilities will be also included in the scope) will be applicable. Please also clarify if FSRU provider or terminal owner can be paid the capacity payment for guaranteed minimum usage of FSRU or terminal.	Will be discussed on due time and proposal can be submitted
60	Under the above-mentioned contract basis, we suppose that MEME will be the capacity user of FSRU or terminal. Please clarify if it is applicable, or, if not, which entity will be the potential capacity user.	LNG importers
61	How long will be the contractual period of FSRU time charter party or terminal usage agreement? Considering the tariff competitiveness and that FSRU owning structure will be flexible that leads the competitiveness, we assume the longer-term contract period (20 years or longer) will be desirable for all parties.	10 years with an option for 20 years
62	Are there any laws/regulations to define the local contents/shareholding ratio (what %?) or cabotage rules to be applicable for this project? Are there any plans that any Moroccan governmental entity(ies) or local company(ies) will be involved in the sponsors of FSRU or terminal?	<ul style="list-style-type: none"> - No local content / shareholding régulation - Involvement of moroccan entities Will be evaluated later.
63	<p>We assume that MEME is going to be the contractual counterpart of FSRU provider or terminal owner and to be the sole tariff payer.</p> <p>On the other hand, to understand more fundamentals of the overall situation, who will be the ultimate gas users and how much gas is expected to be used for each gas demand sector (e.g., industrial, power) in the future and what is the status of the gas demand negotiation with the potential gas users?</p>	<p>A public entity will be the contractual counterpart of FSRU provider.</p> <p>LNG importers</p>
64	We assume that all 4 ports have capacities to accommodate FSRU project (i.e., capable berth to berth FSRU permanently for the	A preliminary study has been done and will be shared with the developer on due time.

	<p>project period, deep draft enough for LNG Carrier (“LNGC”) to sail, capacity to accommodate increased amount of large ship, capable personnel for pilotage and navigation, tugboats to tow LNGC, etc.). May we ask if MEME or any authorities have already conducted the port investigations to select the most appropriate port? What is the expected schedule to decide the port to deploy FSRU? Which entity (e.g., MEME, each Port Authority) will be responsible for preparation of port facility such as channel, turning circle and berth?</p>	
65	<p>While the needs for gas is estimated to be gradually increased, i.e., 1.1BCM in 2025, 1.7BCM in 2030 and 3.0BCM in 2040, what is the plan of FSRU size (m3)? Please clarify that any application (new build, converted LNGC or speculated FSRU etc.) will be applicable.</p>	<p>The size should meet the demand needs as specified in the EOI</p>
66	<p>Who will be responsible to the environmental & social impact assessment, securing land, approval/license for project implementation, and any other necessary approvals from the authorities?</p>	<p>The developer will be responsible for all the aspects related to the project.</p>
67	<p>S'agit-il d'une manifestation d'intérêt visant à identifier en ce moment, avant qu'une phase formelle de prequalification ne commence :</p> <p>a. Des entreprises individuelles, opérant dans les domaines de la conception et de la construction de terminaux maritimes (Contractants EPC), de la conception et de la construction d'un FSRU (propriétaires de navires, responsables de la conception et de la construction d'un FSRU neuf, ou de la location à long terme d'un FSRU, ou pour la conversion d'un transporteur de GNL en FSRU), les exploitants de FSRU et les exploitants de terminaux maritimes, ou</p>	<p>Oui nous confirmons</p>

	<p>b. Les candidats, capables de fournir toute la portée du projet de terminal maritime du FSRU, sous la forme d'un groupement solidaire ou d'un consortium, qui comprendra :</p> <p>i. Un contractant EPC pour les infrastructures marines et terrestres associées,</p> <p>ii. Un propriétaire de navire, responsable de la conception et de la construction d'un FSRU neuf, ou de la location à long terme d'un FSRU détenu ou conversion d'un transporteur de GNL en FSRU,</p> <p>iii. Opérateur de FSRU et,</p> <p>iv. Opérateur de l'infrastructure du terminal maritime</p>	
68	<p>L'approche des entreprises intéressées étant différente, dans le cas où le projet est entièrement financé par l'État ou dans le cas d'un projet de partenariat public-privé (PPP), nous vous prions de clarifier la structure du Contrat prévue pour cette manifestation d'intérêt en fournissant des détails supplémentaires aux candidats potentiels.</p>	<p>Le Project sera développé dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP).</p>
69	<p>Plan prévu pour la mise en place d'un système gazier, quelle entité sera en charge des infrastructures (réseau, raccordement du FSRU aux centrales électriques, aux sites industriels) et qui sera en charge des achats de gaz (GNL),...</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un GRT désigné par l'Etat sera en charge du réseau de transport. - Le raccordement du FSRU aux sites de consommation sera assuré par le GRT et les distributeurs. - L'achat du gaz sera assuré par les importateurs autorisés.
70	<p>Y a-t-il un calendrier prévisionnel pour le développement du terminal d'import GNL et de l'appel d'offres FSRU ou du PPP ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Présélection octobre 2021 - Appel d'offre prévu juin 2022
71	<p>L'AMI ne porte que sur l'infrastructure. Un projet intégré infrastructure + approvisionnement GNL est-il envisageable ?</p>	<p>Les sociétés intéressées par un projet intégré (infrastructures + approvisionnement) peuvent soumettre un dossier au titre de cet AMI.</p>
72	<p>Industriels : les besoins des industriels sont évalués dans le document d'AMI à 600 Mm3 annuels en 2025, mais ce chiffre est apparemment revu à la hausse. Quel est le nouveau chiffre et à quelle échéance ? Y a-t-il une étude de marché qui sous-tend les</p>	<p>Les besoins des industries ont été réévalués à 900 millions Nm³/an de gaz naturel dès 2025 (estimation Ministère en charge de l'Industrie)</p>

	chiffres de l'AMI, si oui possible de partager les principales conclusions.	
73	Quelle sera la fiscalité du GNL par rapport aux autres énergies (diesel, HFO, GPL).	Sera communiquée en temps opportun
74	Est-il prévu de connecter le gazoduc évacuant le gaz du FSRU au gazoduc GME ?	Oui.
75	Nador figure dans la liste des ports possibles mais il est loin des centres de consommation cités dans le dossier. Y a -t-il un autre objectif à utiliser ce port ?	La localisation des ports possibles est classée par ordre de préférence suivant : <ol style="list-style-type: none"> 1. Mohammedia 2. Nador West Med 3. Kénitra
76	Mohammedia : y aura-t-il une possibilité d'évacuer le gaz par pipeline depuis le port ?	Oui
77	What exactly shall be the scope of works of the contractor? Only provision, installation and operation of one unit of FSRU ? May we suppose that all the civil works at the project site and pipeline for transmission & distribution will have been completed by someone else (under Moroccan government's responsibility) ?	The scope concerns financing, provision, installation and operation of one Unit FSRU.
78	What will be the required capacity of FSRU you wish to install? One unit of standard size (177kcbm) shall be enough ?	The size should meet the demand needs as specified in the EOI and adapted to the port capacity
79	Who will be the counterparty of the contract ? MEME itself or new entity (gas utility company, etc) to be established ?	A counterparty of the contract will be the TSO designated by MEME.
80	Can we expect that such counterparty make time charter hire payments in EUR or USD which are fully guaranteed by the government ?	Will be communicated on due time
81	What will be the timeline of your side (idea) for RFP, selection process, then towards execution of the contract? In order to complete all the construction works and commence the operation in 2025, we are afraid we are already running short of time if not too late.	<ul style="list-style-type: none"> - Preselection : October 2021 - RFP : June 2022

82	What is project structure? Is the intention of the MEME to lease or own the FSRU? Would there be interest to have a JV with bidder?	The final project structure will be decided on the bases of interests received from developers. Both leasing and owning schemes are being evaluated. JV with bidders may be considered .
83	EOI Article 4 c. states detailed concept of the conditions under which it would be ready to carry out such project. What does this mean?	It means the main contractual conditions under which the provider would be ready to carry out the project ?
84	What kind of feasibility studies have been carried out so far? Has there been any EIA done and/or met-ocean studies ready available on the four locations proposed?	Ocean data will be shared on due time and the site preferences are : 1. Mohammedia 2. Nador West Med 3. Kénitra
85	Is there any milestone calendar for this project? Which are the dates of bid award, contract signing, and commercial operations date (COD)?	– Preselection : October 2021 – RFP : June 2022
86	Who will cover scope of services of mooring, onshore and offshore infrastructure? Is this to be part of FSRU provider or will be different project?	The FSRU provider
87	Which are needs and technical constraints of local natural gas distributors and consumers, and how could new gas code impact this?	The regasification system must meet the needs of local distributors and consumers in terms of volume, quality of natural gas and consumption profile”.
88	Can we arrange a meeting with the MEME to introduce our business and capabilities?	Yes, It may be possible in further steps
89	Nous comptons envoyer notre dossier uniquement par moyens électroniques, et donc sans un exemplaire papier. Par conséquence, nous vous prions de bien vouloir nous confirmer si cela est acceptable.	Oui, envoyer le dossier uniquement par moyens électroniques est acceptable.
90	Aperçu détaillé des infrastructures portuaires au Maroc + planification (pour Nador West Med; Kenitra Atlantique; Jorf Lasfar et Mohammedia)	Will be provided on due time
91	La capacité des méthaniers et la fréquence des approvisionnements ont-ils été définis ?	Doit répondre aux besoins de la demande telle que notifié dans l’AMI.

92	Avez-vous fixé des restrictions/contraintes quant à la forme des compartiments/cargo ?	Pas de contraintes particulières en dehors du respect évident des normes et standards internationaux en vigueur
93	Terminal GNL doit-il être seulement dédié au GNL ou bien aussi adapté aux autres types de gaz ?	Le terminal est dédié au GNL
94	Exploitation et maintenance : Scope précis travail. Si le soumissionnaire est tenu d'assurer l'exploitation et la maintenance de l'infrastructure, veuillez décrire le contenu et la portée des opérations.	Le soumissionnaire est tenu d'assurer l'exploitation et la maintenance du FSRU.
95	A l'expiration du plan d'approvisionnement en gaz du FSRU, si la durée de vie du FSRU est épuisée, qu'est-ce qui est envisagé pour la suite ?	La nue-propriété reviendra à l'Etat marocain à travers le TSO
96	What are the detailed requirements for EOI submission? Do we have a specific checklist to ensure a compliant submission?	The only requirements are these specified in the EOI (Article 4).
97	What level of detail is required for the technical and financial references?	The only requirements are these specified in the EOI (Article 4).
98	Can MEME elaborate on what is meant by "detailed technical concept" in terms of scope, cost and schedule?	Detailed concept note on the project in which the company presents the project that it propose to implement and operate, specifying, in particular, the technical description, a preliminary estimate of costs and the identification of the different actors and partners who may be involved , their roles and responsibilities;
99	Can a consortium be formed after an EOI has been submitted? If yes, what are the requirements to form these consortiums?	A consortium can be formed without any requirement
100	What is the minimum guaranteed offtake throughout this 15-years project term? Can we request for the demand profile of this project?	The project economics discussions will be handled on due time

101	Can we know the actual constraints listed in the following statement? “Le système de regazéification devra satisfaire aux besoins et aux contraintes techniques des distributeurs et des consommateurs locaux du gaz naturel”.	The regasification system must meet the needs of local distributors and consumers in terms of volume, quality of natural gas and consumption profile”.
102	Will MEME consider an integrated LNG proposal (inclusive of LNG supply)?	Interested companies may propose an integrated LNG solution.
103	Will MEME consider an extension for EOI submission beyond 31 May 2021?	Additional 15 days deadline Old deadline: May 31, 2021 at 3:00 p.m. New deadline: June 15, 2021 at 3:00 p.m.
104	Quel sera le processus d’approbation de l’attribution de l’appel d’offres pour le FSRU ? S’il y a une procédure existante, peut-elle être partagée ?	Le processus prévu est le suivant : – Présélection en Octobre 2021 – RFP en Juin 2022 Les règles détaillées seront partagées en temps opportun
105	Quel est le niveau d’implication des autorités dans le processus contractuel ? Validation de la liste des soumissionnaires ? Ouverture des offres EPCI en présence de représentant du MEME ?	Le processus d’appel d’offres sera mené par le GRT (Gestionnaire de Réseau de Transport) désigné par le MEME
106	Est-ce que le dossier de réponse à l’AMI doit comporter des coûts et planning des infrastructures portuaires dédiées à l’accueil du FSRU ?	Il est prévu que le dossier de réponse à l’AMI comporte les estimations relatives aux coûts et planning d’aménagement des infrastructures portuaires dédiées à l’accueil du FSRU ?
107	La partie extension d’une jetée, les points d’amarrage, les bras de déchargement jusqu’à un point de raccordement seront-ils inclus dans l’appel d’offres et donc pour ce qui est de l’AMI, à charge du soumissionnaire ?	Oui
108	Dans ce cas, quelles sont les procédures d’appels d’offres ? (liste de soumissionnaires, quelle autorité valide ...)	La procédure d’appel d’offres sera communiquée au moment opportun

109	Dans le cas où les questions/réponses d'autres soumissionnaires ont été partagées avec toutes les parties participant dans l'AMI, nous vous prions de nous faire parvenir une copie pour apprendre davantage sur le processus.	Les réponses aux questions des soumissionnaires feront l'objet d'un avenant à l'AMI et qui sera publié sur le site officiel de https://www.marchespublics.gov.ma
110	Article 2 : le port dans lequel le projet serait développé n'est pas encore figé. En conséquence, la solution technique finale ne peut pas être définie (besoin ou pas de jetty offshore, etc.). Merci de confirmer qu'une définition d'une solution générale est acceptable dans le cadre de cet AMI.	La définition d'une solution générale n'est pas acceptable est doit satisfaire à l'ordre de préférence suivant : 1. Mohammedia 2. Nador West Med 3. Kénitra
111	Article 2 : « les capacités de stockage doivent correspondre au minimum aux exigences légales » Merci de confirmer que le stockage prévu au bord du FSRU est suffisant et que d'autres infrastructures de stockage onshore ne sont pas à considérer dans le cadre de l'estimation des coûts.	Confirmé
112	Article 4.a : le soumissionnaire doit présenter une estimation préliminaire des coûts. Ceci concerne le tarif de vente du gaz liquéfié ou parlez-vous du coût de construction ?	Les couts qui devront être présentés sont : – CAPEX et OPEX relatifs au FSRU ; – Infrastructure maritime ; – Solution de chargement pour la distribution ; – Connection au réseau de transport domestique ; – Et éventuellement le prix de la molécule en cas de solution intégrée qui inclurait la fourniture du GNL.
113	Article 4.c : concernant les conditions dans lesquelles nous serions prêts à participer, merci de nous préciser si sous un schéma PPP (ou nous serions concessionnaires) ou sous un schéma de construction ?	Les deux éventualités sont prévues.
114	Article 5 de l'AMI : dans le cas d'un dépôt électronique du dossier, est-il nécessaire de vous faire parvenir ultérieurement une clé USB par courrier ?	Se conformer aux dispositions de l'AMI

--	--	--